

Innehåll

0	Inledning	3
1	Lastanvisningar.....	4
	10.1 UIC, VIT. Fat.....	4
	10.2 UIC, VIT. Fat lastade i vagnar med skjutväggar.....	5

Ändringstryck	
Utgåva:	Ändring/nr:
Nr 1. 2020-09-01	UIC 2017-04-01 - Nyutgåva

0 Inledning

Detta dokument är en svensk översättning för lastningsinstruktioner av fat hämtade från UIC:s Lastningsriktlinjer, Del 2, Produktspecifika Lastningsanvisningar, samt översättning av gällande lastanvisningar med lastningsinformation, godkända av Tågföretagen och gällande för Tågföretagens medlemmar.

- *blå* = följer alla grundregler och gäller alla JF
- *rosa* = innehåller avvikelser från grundreglerna och gäller överenskommelser mellan vissa JF
- *gula* = innehåller avvikelser från grundreglerna och gäller endast inom utgivande JF:s verksamhet.
Gula lastanvisningar utgivna av Tågföretagen (BTO), gäller för trafik hos Tågföretagens medlemmar.

Järnvägsföretag förkortas JF.

Dokumentets målgrupp är

- Personer, som utför lastning järnvägsvagnar,
- Lastningsinstruktörer, som planerar och utför rådgivning till företag och lastningspersonal,
- Ledande personer, som ansvarar planering och rådgivning ang. järnvägslastning, och utförande av lastningskontroller av järnvägsvagnar mm,
- Personal, som utför lastningskontroll av järnvägsvagnar.

Nyheter som är införda vid år/datum angivna på resp. sidas nedre del, är försedda med ett nyhetsstreck i höger marginal.

1 Lastanvisningar

10.1 UIC, VIT. Fat

Fat

Lastanvisning 10.1

Enskilda vagnar eller vagnargrupper

*Vagnar i heltåg eller kombitrafik
Vagnar med långslagig stötinrättning*

GODSSLAG

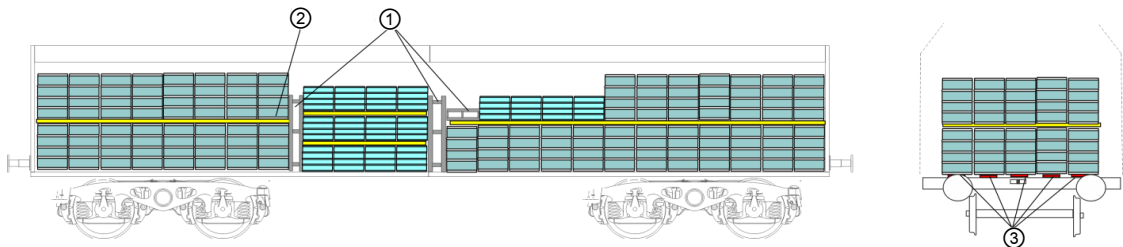
Fat

VAGNAR

Vagnar med väggar eller lämmar

LASTNINGSSÄTT

- ① Faten lastas stående och kompakt, fördelade över hela lastytan, mellanrum fylls ut
- ② När de lastas i 2 skikt (endast i E-, G- H- och Si-vagnar), säkras skikten i varandra genom skivor/plattor (t ex. träskivor),
Vid lastning av fat med olika mått, säkras faten intill varandra i homogena grupper (t.ex. träskivor).



SÄKRING

- ③ Genom väggar eller lämmar, inom området för sidodörrarna säkras faten genom extra åtgärder, som gruppvis sammanbindning (brottstyrka min 1000 daN), friktionshöjande underlägg eller fastspikade träreglar.

Reglarna spikas med totalt 1 spik (Ø 5 mm) / 1500 kg lastvikt, dock alltid min 2 spik per regel.

KOMPLETTERANDE UPPGIFTER

Lastfördelning lastinformation i blad 0.1,

Engångsbindningar¹⁾ se lastinformation i blad 0.6,

(TÅGDOK 701)

¹⁾ Minsta brottstyrka i enkel part, motsvarande den dubbla säkra belastningen (LC), gäller bara för plastband, lastsäkringsband och vävda band.

10.2 UIC, VIT. Fat lastade i vagnar med skjutväggar

Fat i vagnar med skjutväggar

Lastanvisning 10.2

Enskilda vagnar eller vagngrupper

*Vagnar i heltåg eller kombitrafik
Vagnar med långslagig stötinrättning*

GODSSLAG

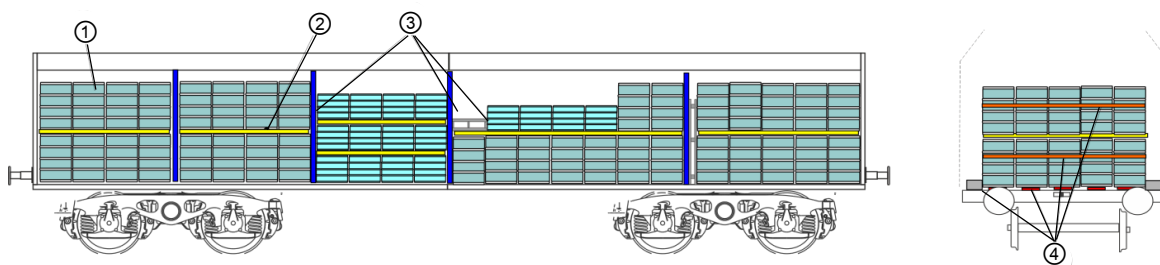
Fat

VAGNAR

Vagnar med skjutväggar och mellanväggar (H..., I..., Li..., Si...)

LASTNINGSSÄTT

- ① Faten lastas stående bredvid varandra i kompakta raka rader; mellanrum begränsas genom skiljeväggar.
- ② När de lastas i skikt, säkras skikt genom skivor/plattor (t.ex träplattor)
Vid lastning av fat med olika mått, sammanhålls faten homogent i grupper och säkras i erforderliga fall intill varandra genom t.ex. träskivor emot varandra.



SÄKRING

- ③ – i vagnens längdriktning genom mellanväggarna
- ④ – i vagnens tvärriktning genom gruppvis sammanbindning (brottstyrka min 1000 daN), friktionshöjande underlägg eller träreglar. Träreglarna spikas med totalt 1 spik (Ø 5 mm) / 1500 kg lastvikt, dock alltid min 2 spik per regel.

KOMPLETTERANDE UPPGIFTER

Lastfördelning lastinformation i blad 0.1,

Engångsbindningar¹⁾ se lastinformation i blad 0.6,

Friktion, friktionsvärde se lastinformation i blad 0.8,

Belastning av mellanväggar se lastningsanvisning 100.1

(TÅGDOK 701)

¹⁾ Minsta brottstyrka i enkel part, motsvarande den dubbla säkra belastningen (LC), gäller bara för plastband, lastsäkringsband och vävda band.