

Dokumentnummer

TÅGDOK 730

Giltig från

2020-09-01

Utgåva

1

Sida

1 (5)

Utgivande funktion

Tåg företagens Förvaltningsgrupp Lastsäkring

Innehåll

0	Inledning	3
1	Lastanvisningar.....	4
	3.1 UIC, VIT. Torv och liknande i pressade balar.....	4

Ändringstryck	
Utgåva:	Ändring/nr:
Nr 1. 2020-09-01	UIC 2017-04-01 - Nyutgåva

0 Inledning

Detta dokument är en svensk översättning för lastningsinstruktioner av lantbruksprodukter hämtade från UIC:s Lastningsriktlinjer, Del 2, Produktspecifika Lastningsanvisningar, samt översättning av gällande lastanvisningar för lantbruksprodukter godkända av Tågföretagen och gällande för Tågföretagens medlemmar.

- *blå* = följer alla grundregler och gäller alla RU
- *rosa* = innehåller avvikelser från grundreglerna och gäller överenskommelser mellan vissa RU
- *gula* = innehåller avvikelser från grundreglerna och gäller endast inom utgivande RU:s verksamhet.
Gula lastanvisningar utgivna av Tågföretagen (BTO), gäller för trafik hos Tågföretagens medlemmar.

Järnvägsföretag förkortas RU från engelskans Railway Undertaking.

Dokumentets målgrupp är

- Personer som utför lastning järnvägsvagnar,
- Lastningsinstruktörer som planerar och utför rådgivning till företag och lastningspersonal,
- Ledande personer, som ansvarar planering och rådgivning ang. järnvägslastning, och utförande av lastningskontroller av järnvägsvagnar mm,
- Personal som utför lastningskontroll av järnvägsvagnar.

Nyheter som är införda vid år/datum angivna på resp. sidas nedre del, är försedda med ett nyhetsstreck i höger marginal.

1 Lastanvisningar

3.1 UIC, VIT. Torv och liknande i pressade balar

Torv och liknande i pressade balar

Lastanvisning 3.1

Enskilda vagnar eller vagngrupper

*Vagnar i heltåg eller kombitrafik
Vagnar med långslagig stötinrättning*

GODSSLAG

Torv och liknande i sammanpressade balar.

VAGNAR

Vagnar med väggar eller med lämmar och stolpar.

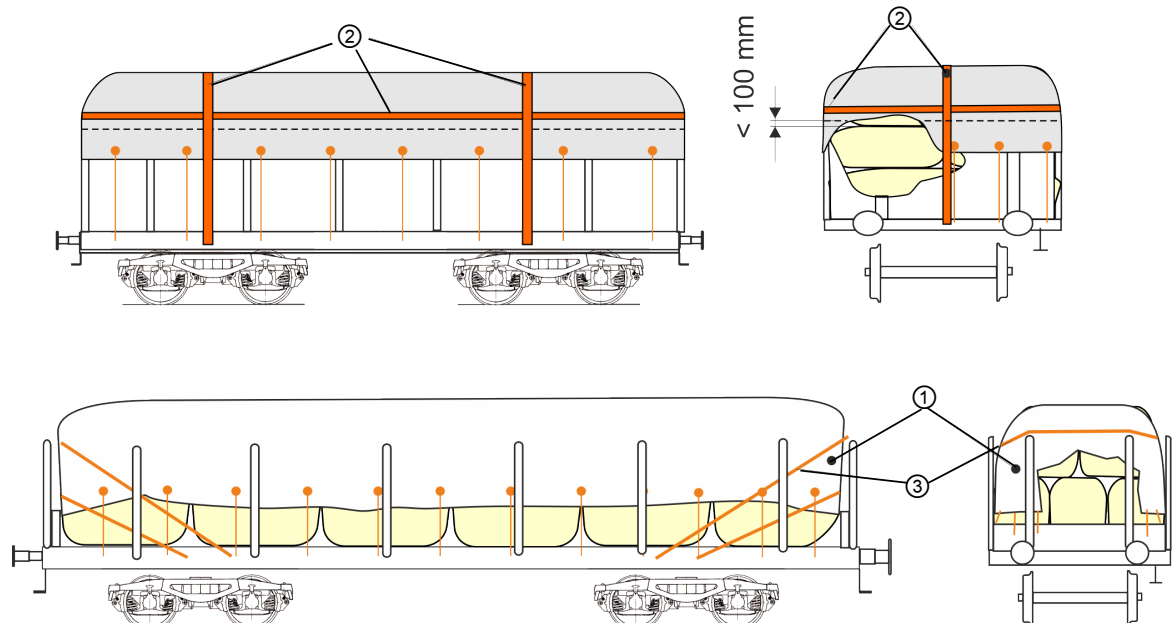
LASTNINGSSÄTT

Balarna lastas i lika höga skikt, så tätt intill varandra som möjligt och skikten staplas korsvis (växervis).

De yttre balarna i varje skikt, lastas mot väggar, lämmar eller stolpar.

Det översta skiktet får endast bestå av en rad av balar, som lastas tvärs balarna i det underliggande skiktet. På så sätt blir nedbindningarna verksamma på alla balar.

- ① Lasten täcks med presenning, neddragen mellan last och stolparna vid gavlarna.



SÄKRING

- ② När skikten inte säkras till minst 10 cm av sin höjd av väggar eller lämmar, ska lasten bindas ned med icke metalliska bindningar i vagnen, ovanpå presenningarna (brottstyrka min. 1000 daN), minst 1 st. i längdriktningen och 2 st. i tvärriktningen.
- ③ Laster på flakvagnar, säkras vid gavlarna genom snedbindningar.

Torv och liknande i pressade balar

Lastanvisning 3.1

Enskilda vagnar eller vagngrupper

*Vagnar i heltåg eller kombitrafik
Vagnar med långslagig stötinrättning*

KOMPLETTERANDE UPPGIFTER

Lastens fördelning se lastinformation i blad 0.1,
Lastprofil se lastinformation i blad 0.2
Täckning se lastinformation i blad 0.3
Engångsband¹⁾ se lastinformation i blad 0.6
Nedbindning se lastinformation i blad 0.7

} TÅGDOK 701.

¹⁾) Minsta brottyrka i enkel part motsvarande den dubbla tillåtna dragkraften (LC); detta gäller bara för plastband, vävda band och lastsäkringsband